

散文

## 走出能源的困惑

■夏成

能源是生活中的重要物质,对经济社会发展起到至关重要的作用。

能源、能源,不堪回首的往事。家庭日常生活需要能源,北方寒冬取暖需要能源。能源在每个家庭是不可缺少的,每个家庭每年都要抽出时间为贮存能源而奔波。北方农村所谓的能源,就是粮食的秸秆,秸秆又多数喂了牛羊。上山搂柴禾,进林子拉柴禾才是补充能源的主要来源,为了获得这些能源,吃了多少苦,受了多少累,冒了多少风险……

1976年春播结束,生产队批给一辆牛车去搂几天柴禾。天刚蒙蒙就从家里出发,走出十余里以外的塞罕坝下,到达能搂柴禾的地方太阳刚出来,为的是在起风之前能搂满一牛车。我没单独搂过柴禾,就叫妻子上山帮忙。当时大女儿只有六个月,交给女儿的大娘照看。搂柴禾的耙子是用八号铁丝做成,耙子下面是用柳条编成的拖子,是贮存柴禾的地方。春天黄草地软软的,人拉着耙子就像拉着耙似的沉,搂过的草地上留下铁耙的深痕。太阳偏西,劳累一天终于装满了一牛车柴禾。两人对视,妻子的一头秀发被风吹得已凌乱,疲惫的脸庞全是汗渍和尘土。但我们如释重负,顿感轻松愉悦。

回家的路山高坡陡,路也很窄。早木车没有闸(没刹车),只有老黄牛自身的力量驾驭装的像小山似的柴禾车。牛车下坡的惯性难以控制,有点不稳出现了颠簸,柴禾车突然侧翻,旋转着跌入十几米深的沟里。柴禾随风飞扬撒了满山坡。突发的场景,我俩惊愕的看着翻入深沟,车轱辘朝上剩不多的柴禾车。此时天色已晚,山沟里四处无人,我俩无能、无助、又无奈。怀着沉重、沮丧地心情失望的叹息着,别无选择只有离开。

我牵着老黄牛向离这里四五里路的牛羊出场的窝铺走去,劳累一天的妻子牵挂女儿心切,独自一人走上圪无人烟回家的路。我

拖着疲惫的双腿走到牛羊出场的窝铺,夜幕已降临,窝铺内点着昏暗的煤油灯,看见牧工们吃晚饭,自己才感觉到饥肠辘辘。

我和衣而卧,思绪如麻,惦记着回家的妻子和家里的女儿,妻子在夜间走十几里的山路,还要过春天融雪后的白岔河,一天的劳累困倦终于战胜了纷乱思绪……

妻子行走在月黑星稀崎岖的山路上,十几里山路没有村庄。黑暗中远远的望见了白岔河南岸邻村微弱的灯光,当时还没有通电。听到远处村子里的犬吠声,一路紧张害怕的心才有点平静。穿过村子离家更近了,听到白岔河融雪性洪水波涛声由远到近,波涛汹涌的白岔河就横在面前。晚上是融雪性洪水高峰时段,河两岸有被洪水冲刷的护岸柳。河面上用两棵约八米的大杨树搭起的简易木桥,离河床高约两米多,看到夹杂着柴草的洪水已接近桥面。妻子惊呆了,一种恐惧感袭来,她犹豫了,原路返回住宿到河南的邻村。望着隔河相望村子的灯火,眼前又浮现出饿了一天嗷嗷待乳幼小可爱的女儿,耳边又响起女儿饥饿的哭声。母爱是无私的、伟大的、神圣的,母爱的力量是无穷的。此时妻子心灵深处只有挚爱的女儿,强烈的母爱促使妻子冷静下来,稳定一下紧张情绪,忘却了自己的安危,弯下柔弱的身躯手脚并用爬上了简易凹凸不平的木桥。桥下是滚滚的融雪性洪水,稍有闪失后果不堪设想。

第二天清晨,牧点几位好心牧工带上家具上山,帮助我把翻在沟里的牛车抬出来,检修了牛车又帮助把剩下不多的柴禾装上,帮我把牛车送上回家的路。

妻子因为劳累和精神恐惧从此乳汁就显逐减少,乳粉匮乏,大女儿就只好以辅食充饥,造成女儿营养不良,影响了女儿生长发育。

冬天农村都要储备取暖的柴禾,以渡过

寒冷漫长的冬日,生产队批给六辆牛车,我找了两位朋友,去桦木沟白云图莫拉林场采伐的柞枝(不成材的树枝)。天气很冷,道路和山川被大雪覆盖一片银白,大有北国风光之美。只有牛车走过的路留下后车辙的痕迹。我们都戴着狗皮帽子,穿白茶羊皮袄,棉靴,刺骨的北风,刮起的雪花顺着脸颊钻进脖颈里,人和牛鼻孔呼出的气是一片白雾。太阳偏西才到达林场采伐点,北风刮得树林呼呼作响,真是朔风吹林涛吼的豪迈景象。牛车只能到山下,所要拉的柞枝都在山顶树林里被雪覆盖,我们踏半尺深积雪上山找柞枝,一次又一次把柞枝拖下山来。山上山下往返几次已是汗流夹背,身上没有了一丝寒意。冬天天短,太阳落山前将六辆柴禾车装好下山。住宿在夏天牛马牧工出场住的窝铺里,冬天没人住,没有门窗,四处透风,屋内寒气袭人。我们用三块石头支起铁茶壶,点火烧冰雪水喝,把冻实的干粮放在火上烤了充饥。真是“火烤胸前暖,风刮背后寒。”土炕铺上喂羊的草,太凉太冷了,都卷曲着身子当了一夜“团长”。

天蒙蒙亮就套车往回走,拉上柴禾回来是上坡,道路有冰雪非常滑。一个大犍牛突然滑倒在地,牛挣扎着站起来就走了,结果是近千斤的大犍牛滑倒在右侧车轱辘上,把右侧车轱辘完全砸断。面对这突如其来的变故都傻了眼,拉不回柴禾连车也得扔在这里,我束手无策呆呆的望着破损的牛车愣神,这时比我年长的木匠朋友拿着斧子向树林中走去,选了一棵碗口粗笔直的桦树砍了起来。他把桦树砍倒削去树杈,树头留了两个倒人字的树杈,用大皮绳把桦树牢牢的绑在断了的牛棚子上,把牛车套紧紧的拴在倒人字树杈上。以树杈重新套上牛车把这车柴不拉回来。这也是遇险伐树无奈之举,如果没有

这个木匠朋友我是哭也哭不回来。

回首那个时代,为获取能源有很多出现车毁人伤的事故,我为节省能源进行多次节能改灶,把传统老式灶台改成回风灶,使用木风箱等。冬季把炉子放在卧室,炉筒子插在炕洞里,达到既能取暖烧水又能热炕,使热能得到充分利用。我在某市医院学习,大女儿只有10个月,冬季用炉子取暖,晚上为了保暖门窗紧闭,给女儿洗过的衣服就凉在炉子旁烘干,妻子睡到半夜感觉头痛,头晕,恶心,拍拍女儿却一动不动,发现女儿呼吸微弱,呼叫摆动女儿没有任何反应,妻子本能地抱起女儿,感觉女儿全身瘫软,妻子意识到可能是煤气中毒。立即打开门窗通风,把女儿抱在外屋门口呼唤着,可还是没有任何反应。妻子心急如焚,顾不了自己剧烈的头痛,头晕。一直抱着女儿呼唤着,夜深人静的夜晚一个弱女子孤独、无助、无奈,黯然泪下。怀着焦急的心情抱着女儿拍打着,呼唤着、只有一个信念盼女儿快快醒来。时间一分一秒的过去了,也许是执着至纯的母爱亲情感动了上苍,也许是母亲焦急的呼唤,唤醒了昏迷女儿稚嫩的心灵,也许是女儿呼吸了清新的空气,终于发出微弱的哭声,为取暖节约能源险些造成悲剧,为获取能源所遇到的困难还不止是这些……

为获取能源造成妻子无乳,为节约能源造成妻女一氧化碳中毒,影响母女大脑细胞和身心健康。好在女儿除营养不良影响了发育外,没落下后遗症,智力思维没受太大影响,考上大学参加了工作,在临床上不断学习提高,通过考试被自治区评聘为手术类妇产科正高级职称主任医师。

因工作变迁来镇里居住,也一直消费着用出汗获取来的能源。直到住上楼房,才依依不舍地把多年节约的柴禾送给亲友。

改革开放短短的几十年,科技飞速发展,跨越了历史长河几千年,科技改变了世界,科技改变了人民的生活,新能源不断更新,我们用上了清洁的新能源,彻底改变了世代延续的“刀耕火种”“弯犁笨锄”的时代。我们被能源困惑过,如今又是新能源的受益者,我们赶上了科技飞速发展的好时代,再也不为获取能源而发愁。

散文

## 婆婆的点评

■鲍敏杰

婆婆已经去世近二十年了,但婆婆的音容笑貌一直萦绕在我心里。我一直也不相信她离开我们的事实。我甚至也不敢回忆我们在一起相处的日子。

我和夫结婚的时候,婆婆才44岁。不知道的还以为婆婆是夫的姐姐呢。婆婆18岁嫁给公公,从过门就开始辛苦劳作。为了供夫和小叔子上学,吃尽了苦头,受尽了劳累。婆婆52岁时因病去世。婆婆不识字,但非常精明能干。凭借她一双巧手,还有聪明智慧,把两个儿子都培养成才。夫个子高大英俊,白净憨厚,为人老实,也算是一表人才,拿现在的话讲是帅气。那时候,我个子不高,又黑又瘦,脸上布满雀斑,就是一个普普通通的女孩子。第一次夫带我回婆家,那时候我们正好中专放暑假。夫住的村子离县城很远,要坐火车、坐汽车、坐马车,然后还要走山路。第一次登门,夫写了一封家书,把要带我回去看看的事情告诉了公婆。但等我们要返校的时候,公公婆婆还没收到信,自然不知道我们回去的消息。我们回去的时候,小小的村落就开始沸腾了。婆婆家里开始热闹起来,开始我并不知道好事的农村妇女来婆婆家是什么意思。后来,我才知道在农村,谁家儿子带回了媳妇,村里人都很好奇,品头论足那是必然的。但婆婆是一个很明事理的人,她没有干涉我和夫交往,她相信自己儿子的眼光和选择,为我们顺利交往,直至结婚,都给予了大力的支持。

我进婆婆家近十年,女儿八岁那年,婆婆去世了。婆婆临终那年,我们有了一次婆媳郑重谈话。婆婆说了我们第一次见面时她对我的印象。她说那时候我太黑太瘦了,但我聪明能干,大方开朗,能会说道、善良孝顺动了她。其实,我心里明白,婆婆是想说我长得不俊,按照农村婆婆的审美眼光,她们还是希望找一个白胖儿的儿媳妇。但婆婆尊重夫的意见,所以就没有阻止我们。我非常理解婆婆的心情,也非常感谢她。虽然农村婆婆没有文化,但她对我的点评和她对儿子的爱,让我很是感动。

如今,婆婆离开我快二十年了,但她在我心里从来没有缺席过。她大智若愚、深明大义,她永远活在我心里。我真希望婆婆在天之灵,依然能够感受到我们婆媳之浓情厚意,能保佑我们平安健康,愿她在天堂一切都好!



雄鹿相聚花海 摄影 薛新玉

散文

## 轿车山的传说

■宋连发

### 轿车山

轿车山位于克什克腾世界地质公园大青山园区东5公里,与大青山隔川相望,主峰海拔1609米,高于大青山一百多米,是克旗十大山峰之一。轿车山主峰位于哈龙龟山顶,由四座山峰对峙组成。远远望去四座山峰一字排开,形如轿车,故而得名。轿车山是原新井乡中心村的标志性山峰,是中心村与关东车村的界山,所谓“未进新井半步遥,早见轿车连天高”。

站在轿车山上远眺,西拉沐沦河千回百转,浩浩荡荡向东流去草原,龙口电站水库波光闪烁,像硕大的宝石发出耀眼的光芒。西看大青山景区鬼斧神工、刀劈玉砌,蔚蔚壮观,南望花岗岩峰林争相竞秀,或坐或卧状如“龙凤呈祥”、或动或静状如“虎狮怒吼”,千姿百态、景象万千。不管你想象力多么丰富,也叫不准它的名字,换一个角度就是另一幅景象,步行百米就转换为另一番形状。“石匠沟”“猴头沟”峰壑相连,“黑松林”“东西水泉”“点将台”流水潺潺,云在身边走,雾在脚底游,伴着满山的绿树丛林,凉风习习,赏心悦目,大有身临仙境,超凡脱俗之感。

轿车山在民间还有一段美丽神奇的传说。相传在远古时候,王母娘娘去东海赴宴,路过克什克腾草原,鸟瞰千里草原碧波万顷、繁花锦绣,西拉沐沦河北岸山峦叠嶂、波澜壮阔,疑是人间仙境,就落轿山顶草原游玩,流连忘返,因贪玩耽误了

行程,仓促驾云而走,把四台轿子丢落在了山顶上,后来化作了四台石轿,就成了现在的轿车山。

### 老牛洞

在轿车山主峰的北面,有一座东西走向的山峰,北面崖侧底部有一天然石洞,洞深十余米、高十余米,面积约50平米,洞内清凉舒爽,神秘异常。这就是传说中的老牛洞,相传是太上老君的坐骑青牛成仙之所。上古时期,轿车山顶水肥草美,四季轮回仙风阵阵。山顶上生活着一群野牛,这群野牛日出在山顶食草,日落回老牛洞歇息,经过日月精华和草原的滋养,有一头青牛很快就幻化成仙,回归天庭,成为太上老君的坐骑。此洞成为青牛成仙之所后,人们都叫它老牛洞。附近百姓认为这老牛洞具有灵性,故意把牛马羊赶到老牛洞里圈一下,祈盼牛马羊身强体壮、六畜兴旺。美好的祈盼透露出古老文明下老百姓原始的淳朴和善良。

### 天桥山

轿车山南坡顶部有一座天桥山,天桥呈南北走向,横跨在刀劈玉砌的山崖上,跨度五米左右,拱高三十多米。平整的桥面上站着一对苍鹰傲视远方,呈展翅欲飞状。双檐斗拱凌空飞渡,似长虹卧波,似仙人跨海,当地人都管它叫天桥子。据民间传说,此天桥子是仙人下界游山玩水的必经之路。站在崖下仰望天桥峰顶,高耸入云,巍峨壮观,在白云的衬托下悠悠飘动,遥遥通向天宇。不知是哪位仙人把这

座桥架在轿车山上,使轿车山有了通天大道,使这座山有了灵性。若是在满月的晚上,有时还能看到“天桥晓月”的壮观美景。透过桥孔看月,月明如水、天桥如钩,玉宇澄清,如临仙境。山崖巍巍、树木葱葱,清风徐徐,令人心旷神怡。

### 半仙洞

“山不在高,有仙则名”。天桥峰东面的崖壁下有一石洞,洞深5米,高可容人,整个洞壁被烟火熏烤的乌黑一片,这就是贺半仙洞。传说在晚清时期有一贺姓道人,人们不知他的名字,都管他叫贺半仙,曾在山洞中修炼。这里远离红尘,背倚悬崖,西靠天桥,东临绝壁。前面有一弯开阔的洼地,方圆半亩左右,草木茂盛,梨树、山丁子树,高乔矮灌郁郁葱葱,除了鸟叫虫鸣外,就是无边的寂静。据老人说,这开阔洼地是贺半仙的菜园,现在看来也很像世外桃源。贺半仙慈悲为怀,懂得医术,除了在山洞中修炼,还经常下山用道家独有的医术为四方百姓治病,有求必应,深得百姓爱戴,都尊称他为活神仙。民国后期此道人不知去向,有人说贺半仙游走远方了,有人说他踏着天桥已经升仙。

贺半仙究竟何处,不得而知。每当人们来到山上都想到这里看一看,寻访往日的绿野仙踪,仿佛能看到贺半仙坐在洞里手拿拂尘,闭目修炼。贺半仙洞经风雨,与天桥山相依相伴。一阵山风掠过,好像诉说着它古老的经历和非凡……

## 双峰绝恋

■李云鹤

你在那边 我在这边

一颗心为你悲喜

一双眸为你嗔盼

一双纤纤的玉手哟,

等着被你温情地牵挽

你在悄悄地等呵

我在殷殷地盼

想和你一起看夕阳烧红远山

你在北岸 我在南岸

一声低吟为你宛转

一曲离歌为你缠绵

一幅妖娆的裙袂哟

等着为你热烈地飞旋

你在苦苦地想呵

我在痴痴地恋

想和你一起诉说心愿

你在失神 我在想念

一滴热泪为你醒眠

一怀柔情为你继续

一阙婀娜的歌舞哟

等着为你婆娑翩然

你在静静地听呵

我在定定地看

想和你一起走进毡房燃起炊烟

你是咕子峰 我是曼陀山

为你流下的相思泪啊

汇成甘冽的泉

那迂回的湖岸

可是你坚实的臂弯

那旖旎的波浪

可是你细细的眉眼

你俯视我的雍容

我仰望你的伟岸

波光粼粼的湖啊

为何成了天堑毅然绝然

隔断绵长的思恋

拆散一世的姻缘

让你我遥相对视望眼欲穿

谁想这一等就跨越千年

你是一座山

我是一座山

渴望相拥的双臂伸向苍穹

问卜重逢的机缘

泪水泛滥成湖泊

相思氤氲成画卷

为何你虔诚的修炼

却换不来一次偶然的擦肩

云天低垂静默无言

或许你我无缘相拥

只有相恋 此岸彼岸

一段距离 不近不远

两座山的守望

两颗心的牵绊

岁月轮回光阴流转

管它千年还是万年

懂你又何必多言

## 写给弟子刘可凡

■孙广和

你谦逊淳朴、聪慧如兰,

这都得益于良好家风的熏陶和浸染。

老师交给你的任务,

你总是不打折扣,完成得有板有眼。

你乐于助人、心存良善,

每次给同学讲数学题,

你总是耐心细致、不厌其烦。

这些,

都是你身上熠熠生辉的闪光点。

孩子,凭你的聪颖天资,

你的学业应该有更进一步的呈现。

孩子,请你相信:

人生是一艘船,

能力是发动机,

态度才是方向盘。

唯有保持积极向上、全力以赴的态度,

人生之舟才能行稳致远!