

克什克腾旗



中共克什克腾旗委机关报（内部赠阅）

2024年07月19日

星期五

农历甲辰年六月十四

2024(总第302期)



心手相连护苗行

共筑绿色成长梦

系列报道《三上莖草山——克什克腾旗率先完成浑善达克沙地极重度集中区治理见闻》之一：战斗号角在这里吹响



本报(记者 杨艳利)“莖草山区域治理顺利完成,标志着克旗浑善达克沙地治理取得突破性进展,为全市上下增添了必胜的信心。”“这个过程中,基层党组织的战斗力和号召力增强了,党群紧密关系巩固了,群众工作水平提升了,各族群众一心一意跟党走,意志更加坚定了。一次治沙行动收获了综合效益。”近日,在经棚镇白土井子村郝艳杰家中采访时,市委书记万超岐如此总结,而这也是记者跟随他第三次踏上我市浑善达克沙地治理任务最艰巨的土地。三上莖草山,如三幅画卷,不同的是克旗人挺身向前,誓叫山河披锦、沃野生金的奋进力量;不同的是战斗号角吹响后人进沙退、绿进沙退的“绿色奇迹”。

站在位于白土井子村的治理核

心区眺望,片片网格沙障沿沙丘铺展,星星点点的绿意正在萌发,“坚决打赢浑善达克沙地歼灭战”的标语和用沙地云杉苗勾勒出的“美丽中国”字样十分醒目。从去年立秋到今年夏至,从谋划启动到治理完成,历经10个月、有效工期不足5个月创造出的生态奇迹,立下了我市打好两大沙地歼灭战的重要里程碑,也留下了发人深省绿色启示和感人至深的治沙故事。

2023年6月,习近平总书记考察内蒙古并主持召开加强荒漠化综合防治和推进“三北”等重点生态工程建设座谈会,作出了全力打好科尔沁、浑善达克两大沙地歼灭战的重要指示,强调要勇担使命、不畏艰辛、久久为功,努力创造新时代中国防沙治沙新奇迹。

赤峰市作为自治区唯一一个两

大沙地皆大面积分布的地区,事关永续发展的标志性战役怎么打?事关“国之大事”的光荣使命如何担?市鲜明提出——不等不靠,把能干的先干起来。

2023年8月初,记者随同万超岐调研时第一次来到位于莖草山区域的经棚镇白土井子村。放眼望去,近百名村民已经行动起来,他们在巨大的沙丘上或背着柳条蹒跚行进,或一根一根地筑起固沙沙障,不禁令人既感叹人在自然面前的渺小,又惊叹人在重塑美丽家园中的伟大。万超岐一边询问了解情况,一边动手同大家一起扎设沙障,“绿进沙退”的蝶变就始于这每一分“干”字当头的涓滴之力。

莖草山地区是浑善达克沙地我旗境内极重度沙化集中分布区域,覆盖经棚镇和达来诺日镇的5个嘎



查26个村民组,整个项目区还包含乌兰布统苏木部分区域,总面积达12.65万亩。

治理莖草山的难是多方面的。区域内地形复杂,常年干旱多风,年均降水量不足340毫米,人口、牲畜较多,各片区特点也不尽相同;其中,经棚镇沙化土地较为集中连片,需要集中力量打一场大会战;达来诺日镇的沙地则是大面积零散分布,需要长线作战、逐一攻破。同时,治理的资金和项目何来?治理的方向和力量何在?都需要一一解答。

艰难方显勇毅,磨砺始得玉成。去年我市在全区率先打响两大沙地歼灭战第一枪之时,便把莖草山地区作为打好浑善达克沙地歼灭战的启动之地。

旗委常委、旗政府常务副旗长燕学有:“围绕贯彻落实市委、市政府‘先干起来,先动起来’这个总体的战略决策部署,克旗旗委、旗政府率先行动,‘先啃硬骨头’。我们动员了全旗的林草、水利、交通等领域战线的干部、群众、包括护林护草员、国有企业、治沙公司、专业合作社等参与到治沙中来。”

战斗号角已吹响,誓叫沙地穿绿衣。这信心,来自克旗人民长期以来发扬“三北精神”“蒙古马精神”,不惧困苦、勇往直前的“精神家底”;这信心,也来自克旗人民尊重自然、科学治沙的“科技底牌”。

浩来呼热苏木第二届畜牧文化节暨赤峰市浩来呼热为农服务有限公司开业庆典成功举办

本报(记者 郎榕泽 薛萌)7月13日,浩来呼热苏木组织开展第二届畜牧文化节暨赤峰市浩来呼热为农服务有限公司开业庆典仪式。旗委常委、旗政府常务副旗长燕学有出席活动并讲话。

燕学有指出,浩来呼热苏木作为全旗昭乌达肉羊主产区,多年来,始终在全旗大抓畜牧业转型发展中闯在先、走在前,成功跻身“全国乡村特色产业超十亿元镇”。当前,全旗“两大”沙地歼灭战正全面推进,禁牧休牧必须严在当下,畜牧业转型发展仍需持续推进。各相关部门要利用好“三位一体”综合合作组织创建的有利契机,切实发挥为农服务有限公司社会化服务功能,千方百计为群众增收减支做好服务。要坚定不移走好少养精养、改良增效的生态畜牧业发展之路,立足自然资源优势,科学布局民宿等文旅业态,有序引导畜牧业人口实现转移性就业,不断健全服务模式和完善发展模式,加快构建现代畜牧业高质量发展体系,全面推动畜牧业实现生态化、良种化、规模化、标准化发展。

活动中,燕学有等领导共同为为农服务公司揭牌并剪彩。旗农牧局主要负责人为浩来呼热苏木农牧业技术培训中心授牌。启动仪式结束后,燕学有等领导来到赤峰市浩来呼热为农服务有限公司和肉牛肉羊评比大赛现场进行参观,并为获奖选手颁奖。

浩来呼热苏木牧民朱泳泽:“在苏木的号召下,本着保护生态、绿色发展、少养精养的养殖观念,这一年来我进行了转型,从之前的肉牛养殖到现在的养殖奶牛、奶制品加工,不仅减少了养殖数量,还提高了收益,让我们认识到了转变养殖模式的必要,我相信坚持下去,生活一定会越来越富裕。”

浩来呼热苏木常务副苏木达 高建:“浩来呼热苏木以坚持绿色生态理念,推动产业转型升级为目标,整合生产要素,调动社会力量,建立了集生产、供销、信用于一体的为农服务有限公司,提供良种繁育、农业生产、动物防疫、牲畜诊疗、数字牧业等全方位社会化服务,切实打通为农服务最后一公里,也为实现畜牧业高质量发展奠定了坚实基础。”

建好民心路 铺就乡村振兴“快车道”

本报(记者 姜丰 刘学明 刘阳)农村公路是保障群众生产生活的基本条件,是农业和农村发展的先导性、基础性设施。近年来,旗交通运输局深入践行习近平总书记对进一步做好“四好农村路”建设作出的重要指示批示精神,对我旗境内的多处通村通组公路进行全面改造,描绘出“路景交融、路通业兴、路畅村美”的和美画卷。

在红山子乡牦牛坝梁段公路改造工程施工现场,黝黑平整的柏油路面映入眼帘。据了解,该路段属于县道208土城子至桦木沟公路的一段,为2010年修建的砂石路,全长5.055公里,是连接西拉沐沦大峡谷和桦木沟国家森林公园的重要通道,也是红山子乡天太永村、双合旺村村民出行的主要道路。由于该路段位于山岭重丘区,坡陡弯急,加之当地存在小气候,常年雨水充沛,每年春融、汛期经常发生水毁,路况不佳,影响百姓生产生活。

红山子乡大浩来图村村民 李春国:“我身后这条路原来一直是砂石路,交通非常不方便,每逢雨雪天气,甚至有时都走不了,路段是坡陡、路滑、弯急,非常的危险。”

了解到这一情况后,旗交通运输局积极筹措资金,同时聘请勘察设计单位进行实地勘察,对该路段图纸进行设计优化,目前路基路面等主体工程已完工,实现通车。

红山子乡大浩来图村村民 李春国:“这段路修通以后,给村民带来了很多好处,农副产品能及时运出去,并且大大缩短了行程时间,由原来的三十多分钟,现在缩短到十二分钟。”

牦牛坝梁段公路改造工程的通车,切实改善了当地的交通通行条件,促进了产业融合发展,成为了乡村振兴的有力支撑。

齐抓共管协同发力 共推旅游业高质量发展

本报(记者 白建平 薛萌)为进一步加强旅游安全管理,防范化解旅游行业安全生产重大风险,遏制旅游安全事故发生,我旗结合地区实际制定了《2024年克什克腾旗旅游安全暨旅游业规范整治专项行动实施方案》,连日来,我旗各职能部门多部门联动,建立了职责明确、执法有力、保障有效的综合执法机制,进一步确保了旅游市场安全平稳有序。

监督、检查、下沉是《方案》中明确的重要环节,旗市场监督管理局按照方案中的具体要求,常态化到我旗各大景区、人员密集的经营场所,针对食品药品安全、无证无照非法经营、恶意降价竞争、哄抬物价、欺客宰客等行进行严厉打击,对三无商品进行依法扣押。

克旗市场监督管理局市场监管综合行政执法大队副大队长 韩光华:“克旗市场监管局采取日常监督提醒告诫,呼吁广大经营者对所有商品实行进货查验,所有商品明码标价,公平计量,为广大游客安心休闲旅游保驾护航。”

交通安全是出行游玩的重中之重,旗交通运输局为保障本外地游客出行安全,在镇区内和旅游景区集中开展打非治理专项行动和货物运输车辆超限超载治理行动,对各类运营车辆进行执法检查,力保消除各类安全隐患。

克旗交通运输局交通运输综合行政执法大队副大队长 张金洪:“自旅游业规范整治工作开展以来,旗交通运输局集中执法力量,严厉查处出租汽车、网约车、客运

班车违规经营和非法经营的‘黑车’‘百吨王’车辆,全力保障旅游季节道路运输市场秩序平稳和公路安全畅通。”

城市环境的整洁与否直接影响游客们旅游体验的好坏。旗城市管理综合行政执法局也立足自身职责,对乌兰布统苏木的绿化、基建、路灯、停车场等公共设施进行升级改造,同时加派人,调度大型清运设备在辖区内进行全天巡逻和全面清扫,力争为广大游客营造良好的游玩环境。

克旗城管局综合行政执法三中队中队长 张磊:“通过派驻执法人员将城市管理理念和触角带入乡镇基层,累计完成商户秩序规范,违规牌匾拆除,门体字清理,飞线治理,太阳能照明路灯安装,街

巷损坏修补,污水井盖损坏更换等工作,不断催生乌兰布统苏木新景象。”

今年夏天,人民警察也迎来全年最忙碌的季节。旗公安局治安、交管两手抓,加强了辖区内宾馆、饭店、大型商超消防设备、监控覆盖、人员登记等进行常规检查。加大了对路面巡逻管控的力度和酒驾、醉驾、无证驾驶等违法行为的查处力度,让平安的警灯守护一方安宁。

克旗交警大队岗勤中队中队长 赵玉鹏:“在此,我们提醒广大游客,出行前要提前了解路况和交通规则,合理规划行程。在驾驶过程中要保持良好的驾驶习惯,系好安全带,不要疲劳驾驶。同时,要听从交警的指挥,文明出行。”

国道233线经棚至桦木沟(蒙冀界)段公路工程项目城市规划区开工建设

本报(记者 兴安 郎榕泽 董骥嘉)在城市发展的脉搏中,交通基础设施建设始终是至关重要的一环。如今,在国道233线公路项目的城市规划区内,分离式立交桥及解放路改造工程正如火如荼地进行着,这一宏大的建设场景成为了城市蜕变的生动写照。

在经棚镇内FK0+452分离式立交桥及解放路改造工程施工现场,巨大的塔吊挥舞着长臂,吊运着沉重的建筑材料;立交桥钻孔机不断轰鸣着;施工人员们精心测量、精准焊接,为确保每一个结构部

件都符合严格的质量标准在各自的岗位上紧张地忙碌着。

内蒙古路桥集团有限责任公司副经理 孙海鹏:“K7+300处分离式立交桥桩孔桩共15根,已经完成浇筑5根,完成33%,预制箱梁底座合共11个,已经全部完成,箱梁预制完成3片,K9+100—K9+188已经挖方3000方左右,K6+500—K7+300处已经完成路面清表工作。今年完成分离式立交桥及解放路改造施工。”

据了解,FK0+452分离式立交桥及解放路改造工程是国道233线公路工程项目城市规划区区域。该

工程的完成会有效缓解镇区内交通拥堵,打通城镇节点微循环,让市民的出行生活更加便捷,进一步提升经棚镇的城市整体形象和品质。国道233线公路项目实施完成后,将会改善克什克腾旗交通状况,提升赤峰市西部地区国道服务水平,将蒙东地区融入京津冀、辽中南经济圈,赤峰市承接京津冀产业转移,促进产业结构调整,推动文旅融合,打造跨省精品旅游公路具有重要意义。

国道233建管办主任 赵红全:“国道233线项目总投资13.26亿

元,路线全长约93公里。其中K0+000—K9+200段拟采用一级公路双向四车道标准建设;K9+200—K9+635段拟采用二级公路双向两车道标准建设。下一步,我们继续发挥统筹协调作用,全力破解项目建设中存在的问题和困难,以优质高效的服务推进我旗重点项目建设取得新突破。”



2024年“科普边疆行”“科普乡村行”暨铸牢中华民族共同体意识活动走进我旗



本报(记者 郎榕泽)7月10日,2024年“科普边疆行”“科普乡村行”暨铸牢中华民族共同体意识活动走进我旗。活动中,大连民族大学师生一行来到达来诺日民族实验小学和达来诺日镇直属社区,向学生和社区居民讲解了微生物的秘密、土壤的秘密、陶瓷制作体验系统、民族建筑数字化保护和漆扇等非遗制作DIY体验等内容,学生和社区居民现场参与了漆扇、陶瓷制作、显微镜观看细胞、vr体验和知识抢答等环节,妙趣横生的科普知识以及系统严谨的科学实验让学生们和社区居民更加生动直观地掌握了相关科学知识,切身感受了科学的神奇与魅力,进一步激发了大家学科学、爱科学、用科学的热情。

达来诺日民族实验小学学生 庄毅欣:“今天大连民族大学的哥哥姐姐们为我们讲解了中国的历史文化知识,从中我知道了漆扇和陶瓷的制作过程以及方法等,希望哥哥姐姐们可以再次来到我们学校为我们讲解更多的知识。”

大连民族大学研究生团委副书记 研究生工作办公室主任 时伟超:“今年是我们大连民族大学第二次来到克什克腾旗,与民族实验小学的同学们交流后,深刻地体会到兴趣是最好的老师,希望通过本次活动能够激发他们探索科学、向往科学的兴趣。接下来,我们也将持续开展‘五进’活动,带动周边的小学生、居民共同探索科学、了解科学,把此项活动继续铸牢中华民族共同体意识做下去、推广下去。”